

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 21917

25 april

2016

VERKEERSBESLUIT



Onderwerp : Instellen 60 km in de Wertsteeg - Kerkdriel

Datum besluit : 21 april 2016

____

Besluit
1.door plaatsing van verkeerstekens volgens borden A1 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, wordt en deel van de Wertsteeg 60 km/h, zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen;

Toelichting/motivering

Een verkeersbesluit is in dit geval wettelijk verplicht
Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken (artikel 15, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994).

Het is wenselijk om van een deel van de Wertsteeg een erftoegansweg te maken (60 km/h). Dit is wettelijk verplicht om dit via een verkeersbesluit te doen.

Het college is wettelijk bevoegd; de t eammanager heeft mandaat
Het college is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen (artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994). De teammanager van Realisatie en Beheer is door het college gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Het verkeersbesluit moet worden gemotiveerd aan de hand van het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994
De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen (artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overleg met de politie is noodzakelijk
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Het toetsingskader voor de aanvraag
Alleen ter bescherming van één of meer van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 daarin genoemde belangen kan een verkeersbesluit worden genomen.

Deze belangen zijn:



a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan;
d. het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
e. voorkomen en beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder;
f. voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Dit besluit heeft betrekking op de belangen als genoemd onder a tot en met f. Dit zal hierna worden toegelicht.

De geldende maximumsnelheid van 80 km/uur buiten de bebouwde kom is te hoog gelet op de verkeersveiligheid in de Wertsteeg.

De Wertsteeg is in het beheer van de gemeente Maasdriel.

In de huidige situatie gaat de Wertsteeg (vanaf Hoenzadriel) van 30 km/h (bebouwde kom) naar 80 km/h (buiten bebouwde kom). Deze overgang is wettelijk niet toegestaan.

Het deel buiten de bebouwde kom zal worden inrichten als een erftoegangsweg van 60 km/u conform de uitgangspunten van Duurzaam Veilig. Er komen snelheidsremmende maatregelen in de vorm van wegversmallingen, een plateau en er is kantmarkering aanwezig.

Gelet op de kwaliteit van de leefomgeving, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, en het beschermen van weggebruikers en passagiers, is het noodzakelijk om deze verkeersmaatregelen in te stellen.

Namens het college van Maasdriel

J.P.M. Doomernik

Teammanager Realisatie & Beheer

Bijlage: 3 situatietekeningen

Niet mee eens?
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u schriftelijk of digitaal (via www.maasdriel.nl). U stuurt dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit naar de gemeente. Gedurende deze termijn ligt het verkeersbesluit tijdens openingstijden voor een ieder ter inzage bij de informatiebalie van het gemeentehuis.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van ons besluit niet op. Als u deze opschorting wilt, dan kunt u de rechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM.